

INFORMACIJA**o aktivnostima poduzetim za otvaranje graničnog prijelaza
HRVATSKA KOSTAJNICA-BOSANSKA/SRPSKA KOSTAJNICA**

Prema Ugovoru između RH i BiH o određivanju graničnih prijelaza od 6. travnja 2001. GP Hrvatska Kostajnica-Bosanska/Srpska Kostajnica trebao je biti otvoren za promet odmah nakon obnove mosta krajem 2001. godine. Mješovito povjerenstvo za GP se usuglasilo da je najbolje rješenje za oba grada da se GP izgradi na zajedničkoj lokaciji na teritoriju RH, neposredno uz Unčicu. Međutim, teritorij između Une i Unčice, cca 40 ha, koji prema Ugovoru o državnoj granici između RH i BiH iz 1999. pripada Hrvatskoj, i dalje je kontrolirala policija Republike Srpske koja se nije odričala pretenzije na ovaj teritorij. To je bio glavni razlog što se nije moglo otvoriti ovaj GP za koji su oba grada vrlo zainteresirana.

Kada je 13. srpnja 2002. Državna granična služba BiH (DGS) preuzela kontrolu od policije RS i na ovom dijelu granice, stvorene su pretpostavke da se započne s aktivnostima oko izgradnje GP. Prema dogovoru MVP Picule i Lagumdžije DGS se odmah rasporedila na mjestu budućeg graničnog prijelaza, tj. na teritoriju RH. Odmah nakon toga trebali su otpočeti radovi na GP a granična policija RH trebala je zajedno s DGS obavljati svoje dužnosti. Međutim, u početku je DGS postupala kao i policija RS, radsporedivši se uz most na rijeci Uni. Nakon široke diplomatske akcije i velikih pritisaka, u kojemu je MZ u BiH odigrala pozitivnu ulogu, DGS se smjestila na budućoj lokaciji GP uz Unčicu. To je omogućilo početak radova na budućem GP koji su započeli 29. srpnja kada su službe RH nadležne za izgradnju GP obišle lokaciju i izvršile pripreme radove. Tada je tamo postavljen i kontejner koji će tijekom izgradnje GP koristiti nadležne službe RH. Troškove izgradnje GP snosi RH jer se on nalazi na njenom teritoriju.

U međuvremenu je Mješovito povjerenstvo za GP usuglasilo dokument (Aneks Ugovora o zajedničkim lokacijama, u prilogu) koji će biti potpisan prije otvaranja GP. Riječ je o tehničkom dokumentu u kojemu je precizno navedena mikrolokacija GP kao i obveze ugovornih stranaka. Sastavni dio Aneksa je i tehnička dokumentacija koja se upravo izrađuje jer su projektanti obišli teren tek 29. srpnja. Kada Aneks bude kompletiran, Vlada RH će donijeti Odluku o njegovu sklapanju.

Vijeće ministara BiH se suglasilo s ovim Aneksom ali je također predložilo da se istodobno sklopi i Protokol o konačnom rješenju ovog graničnog prijelaza (u prilogu) koji uključuje i gradnju obilaznice oko Bosanske Kostajnice preko spomenutog otoka između Une i Unčice, tj. preko teritorija RH (u dubinu od cca 30m, u duljinu od cca 600m). Za RH je to neprihvatljivo jer je riječ o zaštićenoj povijesno-arheološkoj cjelini na kojoj nije moguća izgradnja takve infrastrukture. Razgovori o obilaznici su mogući, ali za obje Kostajnice, i to najvjerojatnije gradnjom mosta jedan km uzvodno od grada za što već postoji projekt star oko 20 g.

BH strana se složila s izvođenjem pripremnih radova ali se i dalje protivi dolasku hrvatske policije na desnu obalu Une što uvjetuje potpisivanjem dvaju spomenutih dokumenata. MVP RH je u noti od 29. srpnja to ocijenilo neprihvatljivim i ostavilo otvorenu mogućnost da se to dogodi, o čemu će pravovremeno izvijestiti nadležna tijela BiH. Budući da su posljednjih dana učinjeni vidni pomaci u rješavanju ovog pitanja, ocijenjeno je da je za sada bolje dogovorno riješiti i početak zajedničkog rada dviju graničnih policija, tj. dolazak hrvatske policije na Unčicu. Na tome inzistiraju i predstavnici MZ u BiH koji su dosada bili konstruktivni.

U očekivanju novih odluka VM o ovom pitanju, potrebno je i dalje inzistirati na nastavku započetih radova na GP, koji već zapinju zbog protivljenja DGS, te

pripremiti mogući prelazak granične policije RH barem na desnu obalu Une. RH je predložila da se kao prijelazno rješenje do otvaranja GP, što bi moglo potrajati, na Unčici odmah uspostavi zajednička kontrolna policijska točka preko koje bi, za sada samo pješke, mogli prelaziti građani obje Kostajnice (pogranični režim). BH strana se o tome još nije očitovala ali po svemu sudeći odgovor neće biti pozitivan. Stoga treba inzistirati na užurbanim radovima na GP kako bi se mogao otvoriti najkasnije do kraja kolovoza kao i na potrebi da hrvatska granična policija započne obavljati svoje dužnosti zajedno s DGS najkasnije za 15 dana.

